



# la Gazette

4L & ESTAFETTE



JUIN 2026 - 2



L'Estafette en tête de file de notre petit raid de Mai !

## En Mai, fais ce qu'il te...

Ce mois de mai aura été ponctué par une météo assez aléatoire, on peut le dire ! Mais cela n'aura pas empêché de faire ce que nous avons prévu, en particulier, une sortie Beaucaud avec les « Randos 4L et Estafette », ainsi que notre petit raid 4L et Estafette sur les pistes du haut languedoc !

C'est appréciable de rouler avec nos petits bolides et de profiter de ces engins pour rencontrer d'autres passionnés ou utilisateurs qui deviendront peut être, comme cela a déjà été le cas pour beaucoup d'entre nous, des amis fidèles et qui peupleront nos anecdotes !

Immédiatement, il est maintenant temps de tout donner pour l'organisation du Temps Jadis qui aura lieu du 11 au 14 juin cette année, cela fera encore de belles photos et anecdotes à partager avec les amis !

Nous avons ouvert les inscriptions du Temps Jadis un peu plus longtemps cette année à cause de la conjoncture qui a chamboulé l'organisation des vacances de certains d'entre nous !

En attendant cet événement,

Bonne lecture à tous,  
Martin

## Les pédales d'accélérateur de 4L d'origine ou avec grand débattement disponible sur notre site !



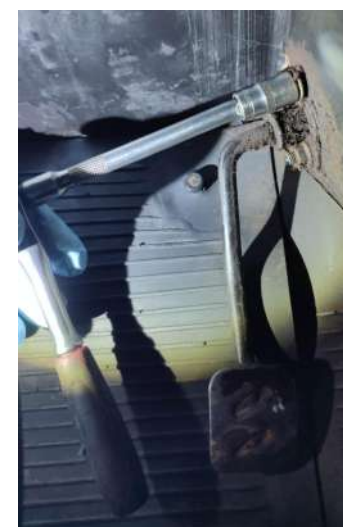
Les deux pédales d'accélérateur disponibles chez vehicules-anciens.fr en format origine, ou avec le grand débattement grâce à un palonnier plus long

La pédale d'accélérateur de nos chères Renault 4 particulière; veuillez en profiter nécessite un peu d'attention, pour noter que pour notamment lors de son débrancher le câble changement à cause d'un jeu d'accélérateur, il est aussi plus simple de démonter la pédale un sérieux problème de d'accélérateur, plutôt que de panne !

Son changement relève du jeu (démontez au préalable le d'enfant et ne nécessite le câble côté carburateur).

La différence entre la pédale d'origine et la pédale à grand débattement, est intéressant dans le cadre de l'installation de certains carburateurs plus gros sur la 4L. En effet, ces derniers peuvent avoir besoin d'une amplitude de fonctionnement à la pédale plus grande pour pouvoir « ouvrir » complètement !

D'où l'existence de ces pédales à grand débattement ! Afin de compléter ces informations, le reconnu Quentin Leteneur que vous connaissez probablement de Facebook, a réalisé ces clichés, précédents et suivants pour donner quelques infos !



La pédale est retenue par deux écrous M6, une clé de 10 permettra son démontage en peu de temps



Exemple de la différence d'installation de la fixation de câble d'accélérateur sur une pédale à grand débattement : Trait jaune, pour carburateur 32 avec renvoi d'origine sur caché culbuteur R5 GTL / Trait rouge, origine 28IF

Sur notre site vehicules-anciens.fr, la pédale d'origine porte la référence VA37301-1, et la pédale grand débattement la référence VA37301-1R. Les deux sont affichées au tarif de 29,90€ hors frais de port.

Bon Montage !  
Martin



### Nos garages partenaires :



Dept 30 :

#### **Garage Suard**

30190 St Chaptas  
06 72 55 76 57  
www.garagesuard.fr

Dept 34 :

#### **NTG Concept**

34380 Mas de Londres  
06 21 83 69 70  
www.ngtconcept.fr

Dept 42 :

#### **Garage Autrement Automobile**

42220 Burdignes  
04 77 94 06 61

Dept 84 :

#### **Sortie de Grange**

84530 Villelaure  
06 13 62 35 43  
www.sortiedegrange.com

#### **Les Vieilles de la Vaunage**

30870 St Come et Maruejols  
06 45 87 76 89  
www.lesvieillesdelavaunage.fr

## Les Randos 4L et Estafette :

Une fois par mois, on se retrouve pour faire rouler nos vieilles Renault 4 et Estafette, avec, à chaque fois, à l'initiative de ces randos, un des participants. Ces moments nous sont importants, ils nous permettent de garder un lien tout au long de l'année, les participants n'étant pas forcément voisins ! C'est agréable de se voir tous, à chaque fois !

### La Mare à Thons



Pas beaucoup de photo de cette rando qui a eu lieu le 11 avril, car nous étions en train de faire lesreco pour les randos du Temps Jadis.

Cette rando a été organisée par Mika, qui a sorti la mini.

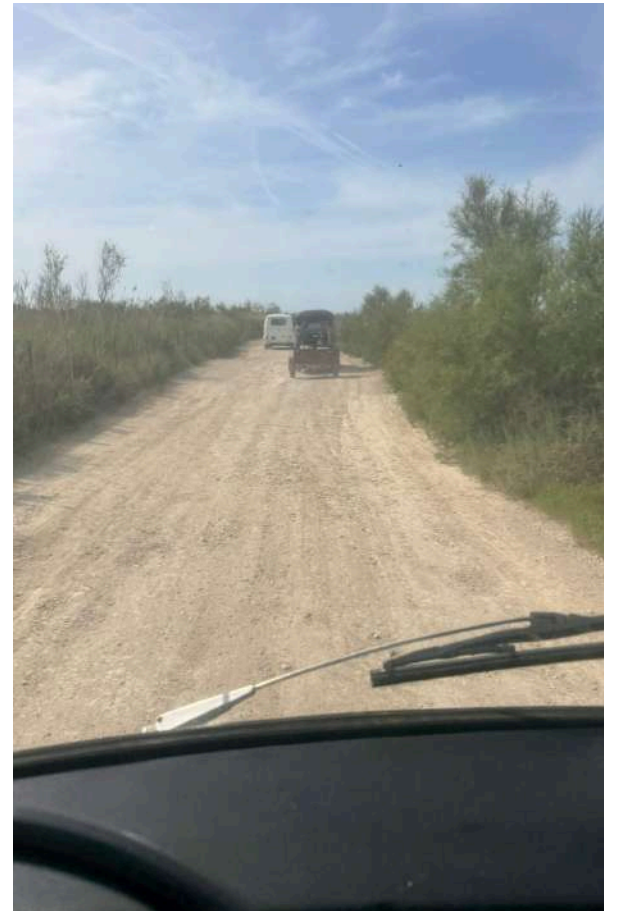
Propriétaire de l'unique Renault 4L présérie qui sera à la manifestation Le Temps Jadis, il ne souhaite pas non plus lui faire faire des KM, sa restauration étant parfaite, dans le détail, avec un gros investissement pour arriver au résultat

### Beauduc — Celle d'avant que les touristes arrivent.

Les rendez-vous à Beauduc sont toujours un super moment. Beauduc, c'est cette plage du sud d'Arles, dans les salins, jadis ouvert (nous pouvions camper directement sur la plage avec les autos), qui a été ré-aménagée de façon à contenir les campeurs dans un espace dédié. Un long chemin assez cassant à travers les salins, mène les participants jusqu'à cet endroit. C'est déjà un petit défi en soi !

Puis, sur place, le plaisir de profiter du côté grandiose de l'endroit, d'aller se promener sur la plage, de se reposer, jouer au ballon, à la voiture radio-commandée... Bref, de profiter entre amis, entre barbecue et anecdotes de la vie que l'on se raconte !

Pour savoir quand auront lieu les prochaines Randos et quel sera le thème, suivez-nous sur notre page Facebook ou Instagram le QR-Code :



Le Temps Jadis

Rassemblement Renault R4 et Estafette

**LA GRANDE ÉPOQUE  
DU CINÉMA**

**Le Temps Jadis #6**

**Rassemblement Renault 4  
et Estafette**

HOLLYWOOD  
PRODUCTION  
DIRECTOR  
CAMERA

Renault 4 et Estafette exclusivement, infos et inscriptions sur :  
[letempsjadis.fr](http://letempsjadis.fr)

**11-14 JUIN 2026**  
**MOULIN DES FONTAINES**  
**30330 ST PAUL LES FONTS**

Petite restauration sur place • Repas du samedi soir • Balades  
**ÉVÈNEMENT PRIVÉ SUR INSCRIPTION**

Le Temps Jadis est un rassemblement familial de passionnés de Renault R4 4L et Estafette exclusivement, qui se déroule dans une bonne ambiance de convivialité, de détente et d'amitié, articulé par un planning composé de rando, de petites animations, soirée dansante... dans un cadre magnifique autour d'un étang situé dans le Gard, proche Bagnols/Ceze, sur les dates du 11 au 14 juin 2026 ! Toutes les informations et inscriptions pour l'année 2026 sur le site <http://letempsjadis.fr>



Flashez ce QR-Code pour les infos et inscriptions au Temps Jadis

Retrouvez Le Temps Jadis sur les réseaux sociaux !



## Présentation club - Le 4L Périgord : bien plus qu'un club, une vraie famille



simples dans une ambiance conviviale.

Si vous avez croisé quelques Renault 4 pleines de vie au détour d'une route du Périgord... il y a de grandes chances que ce soit nous !

Le Club 4L Périgord, c'est avant tout une bande de passionnés réunis autour d'une voiture mythique : la Renault 4. Mais au-delà de la mécanique, c'est surtout une histoire de rencontres, de partage et de bonne humeur. Chez nous, pas besoin d'avoir une 4L parfaite ou d'être un expert en mécanique. Ce qui compte, c'est l'envie de participer, de rouler ensemble et de vivre des moments

Tout au long de l'année, le club propose des balades, des rassemblements, des week-ends découverte, et participe à de nombreux événements automobiles en Dordogne et ailleurs. Que ce soit pour une sortie tranquille sur les petites routes du Périgord ou pour une aventure plus engagée, chacun y trouve son compte.

4L Périgord, c'est aussi un club dynamique et engagé, qui participe activement à la préservation du patrimoine automobile en faisant rouler ces voitures emblématiques et en partageant leur histoire avec le public.



En résumé, le 4L Périgord, c'est un club où l'on vient pour la 4L... et où l'on reste pour les gens !

Mais ce qui fait vraiment la différence, c'est l'ambiance :

- des échanges entre passionnés
- des repas partagés
- des souvenirs qui se créent à chaque sortie

Envie de rejoindre l'aventure ? Retrouvez toutes les informations sur le club, les événements à venir et les modalités d'adhésion directement sur notre site : [www.4lperigord.fr](http://www.4lperigord.fr)



**Association -  
Club Partenaire  
4L ou Estafette**

Dept 24 :

**4L Perigord**

[www.4lperigord.fr](http://www.4lperigord.fr)

Président :

Guillaume Launes

[contact@4lperigord.fr](mailto:contact@4lperigord.fr)

Dept 41 :

**Amic4le de Tour4ine**

Page Facebook :

Amic4le de Tour4ine

Dept 56 :

**Poussière de L'ouest**

Page Facebook :

Poussière de l'ouest

"Team PDO"

[asso.pdo@gmail.com](mailto:asso.pdo@gmail.com)

## De Minerve à Salagou par les chemins !

### L'aventure en Familles !

Ce mois de Mai a été ponctué par une sortie que nous attendions tous.

Tous, c'est cette petite file de 5 voitures, 4 Renault 4 et 1 Renault Estafette, déterminée à passer un bon moment ensemble !

En effet, parmi les équipages, des Pays-Basque, de l'Hérault et du Gard, la détermination de réaliser ce road book RB 38 de Vibration, en ponctuant les sessions roulage d'étape au camping pour soulager les grands parents et les enfants, était au maximum, et en préparation depuis le mois d'Octobre !



**Jour 1:** (Camping Municipal Pepieux), Minerve → Olargues (Camping Les Cerisiers du Jaur, St Pons).

Pluie, pistes larges et roulantes avec des subtilités parfois. Ce soir pizzas, douches chaudes.

Installation des tarps. Remis à plus tard, parties de foot et ping pong (Sandrine en a fait un peu, avant la drache actuelle).

Il est aussi recommandé de ne pas rouler seul, et d'avoir à portée de main, un extincteur, des manilles et une sangle de traction pour se sortir des mauvais pas, notamment en cas de météo difficile.



Voici un déroulé succinct de ces 3 jours, le mercredi et le dimanche étant les journées de « liaison », permettant de se rendre sur place, puis de rentrer à la maison.

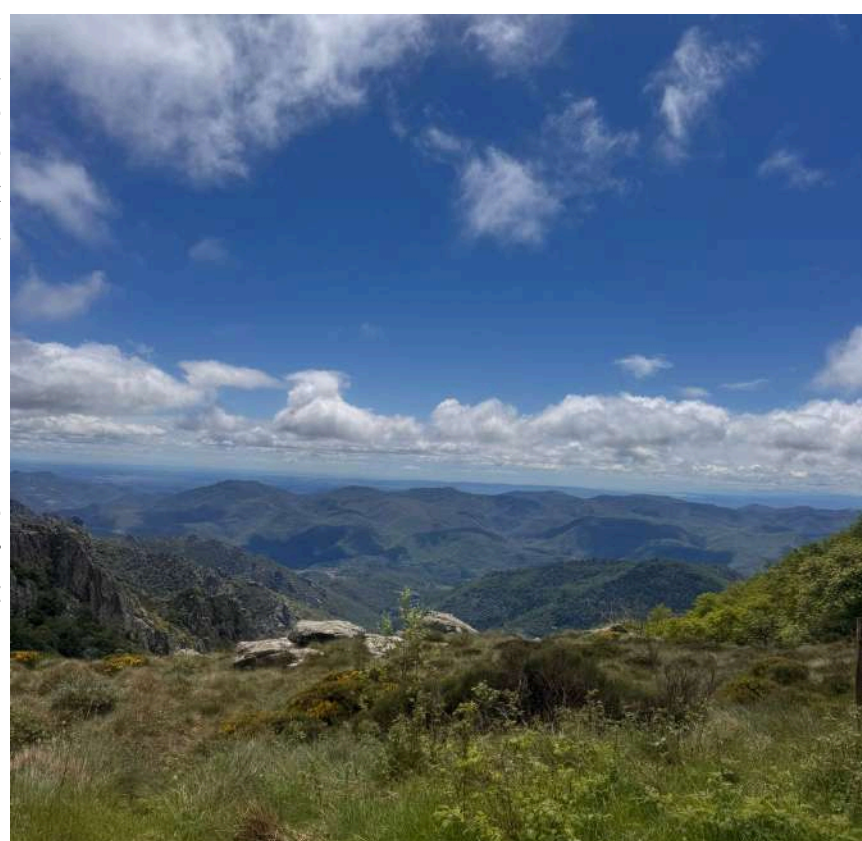


L'évolution des anciennes Renault dans le Haut-Languedoc s'est faite sans encombre, et tout le monde a pu se féliciter de sa machine, les deux pannes les plus importantes ayant été un condensateur et un silent bloc de pot d'échappement arraché !

D'une manière générale, le circuit est assez simple, mais nécessite la préparation minimum, pneus mixte (par exemple, les références VA8540-PNN (135 13) ou VA8540-PNM (145 13), ainsi que les plaques de protection VA46101-K pour les 4L et VA1435-PP pour l'Estafette.

La météo n'était pas particulièrement de la partie, puisque ce long week end de mois de Mai a été particulièrement pluvieux dans notre secteur d'évolution, avec un vent insistant qui faisait que les températures n'étaient pas très élevées.

Ces conditions climatique ont permis d'apprécier les camping, et n'ont pas entamé notre envie de se faire plaisir et de profiter du moment et des amis !





**Jour 2 :** (Camping Les Cerisiers de Jaur) Olargues → Le Pradal (Camping Municipal le Claps à Mons).  
Journée super top avec de la pluie.  
Un peu plus technique.  
Beaucoup de changement de décors, et une interruption par les forestiers en train de travailler sur un arbre découpé à l'instant !  
Super super top !!

Tout le monde est bien rentré de cette excursion avec de belles images plein la tête, et avec une petite chanson en fond, qui doit dire à peu près quelque chose comme :  
« c'est sûr, nous recommencerons... »

Martin.



**Jour 3 :** Le Pradal → Lac du Salagou (Camping OnlyCamp) Pistes larges et roulantes, quelques rares passages un peu moins roulants mais rien de méchant !  
Encore une belle journée pour terminer ce road book Vibration.  
Un régal !



## Pour ceux qui préparent un Raid SDO ou autre !



On sait l'investissement rapide à faire pour ceux qui participent à un raid de notre partenaire SDO (sdo-raids.fr) 4Alpes, 4L Corse, Terre d'Aventure, ou toute autre raid ou course d'une autre organisation (par exemple 24h 4L,...), nous vous proposons 10% de remise sur toutes les commandes jusqu'au départ du raid, sur présentation de votre inscription payée (en général la remise d'un numéro d'équipage, un reçu de paiement. 😊) par mail à

[contact@vehicules-anciens.fr](mailto:contact@vehicules-anciens.fr)

Sandrine vous demandera des informations complémentaires en fonction du raid si les documents fournis ne sont pas suffisants.

## Palme du Fayot !

Clients chez nous, vous avez dû recevoir ce petit questionnaire qui vous permet de noter notre prestation !

A chaque colis, nous essayons de donner le meilleur de nous même, mais ces notes nous permettent d'y voir clair, et surtout, nous donnent du punch lorsqu'elles sont délicatement attentionnées et

bienveillantes, merci à tous pour vos retours toujours très sympas !

Pour la blague, on reprend ici les avis sur lesquels on aimerait ajouter un petit quelque chose 😊



Note au 20/05/2026



"Votre site est juste vraiment très utile pour pouvoir améliorer et continuer les aménagements des véhicules anciens. Ne changez rien. Merci beaucoup"

Patrick 26/04/2026,  
commande 200275.

**VA :** Merci beaucoup Patrick, ce message est super sympa ! Ce n'est pas toujours évident de satisfaire les clients tellement les attentes sont variées, et l'interface internet parfois un peu pénalisante dans les échanges humains ! En espérant vous croiser un de ces 4 sur la route !

Sandrine et Martin.

Nous vous envoyons un bon de 5€ pour vous remercier pour cet avis !

## Agenda

### Juin

#### Du 11 au 14 juin :

Le Temps Jadis, Rassemblement Renault R4 4L et Estafette dept 30, <http://letempsjadis.fr>

#### Samedi 13 juin :

Brantômobile 2026 à Brantôme-en-Périgord (Dordogne), RDV membres Club 4L Périgord,

### Septembre

#### Week end du 19/20 septembre :

RDV Randos 4L et Estafette, Beauduc, RDV le samedi au Sambuc (proche Arles), à 10h, décollage vers la plage vers 10h30, après un café.

### Rencards mensuels des associations partenaires

#### Dept 24 :

#### Tous les premiers dimanches de chaque mois :

rassemblement mensuel organisé par Les Chevaliers de l'Arbre à Cames à Bergerac - La Cavaille

#### Tous les troisièmes dimanches de chaque mois :

rassemblement mensuel organisé par Périgueux Auto Rétro à Périgueux - Tourny



## SAS VEHICULES ANCIENS FR

📍 382 route d'Ales, 30700 Uzes

☎ 04 65 84 33 06

lundi, mardi, jeudi de 9h à 12h



✉ [contact@vehicules-anciens.fr](mailto:contact@vehicules-anciens.fr)

siret : 830 887 782 00027

